

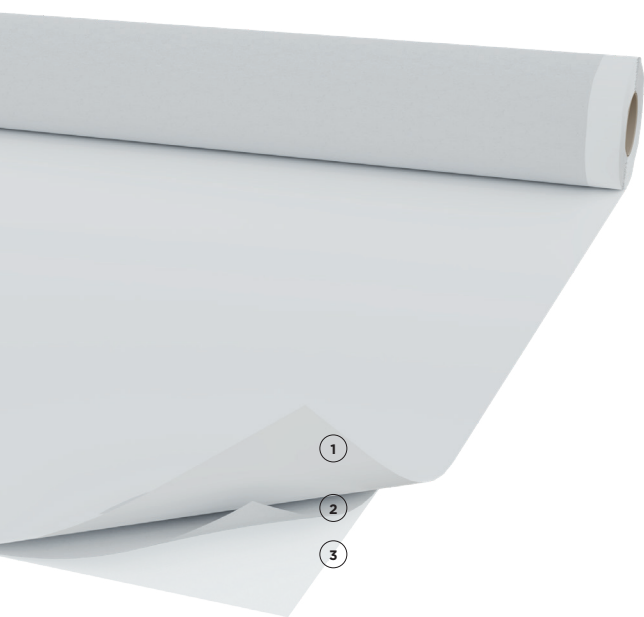
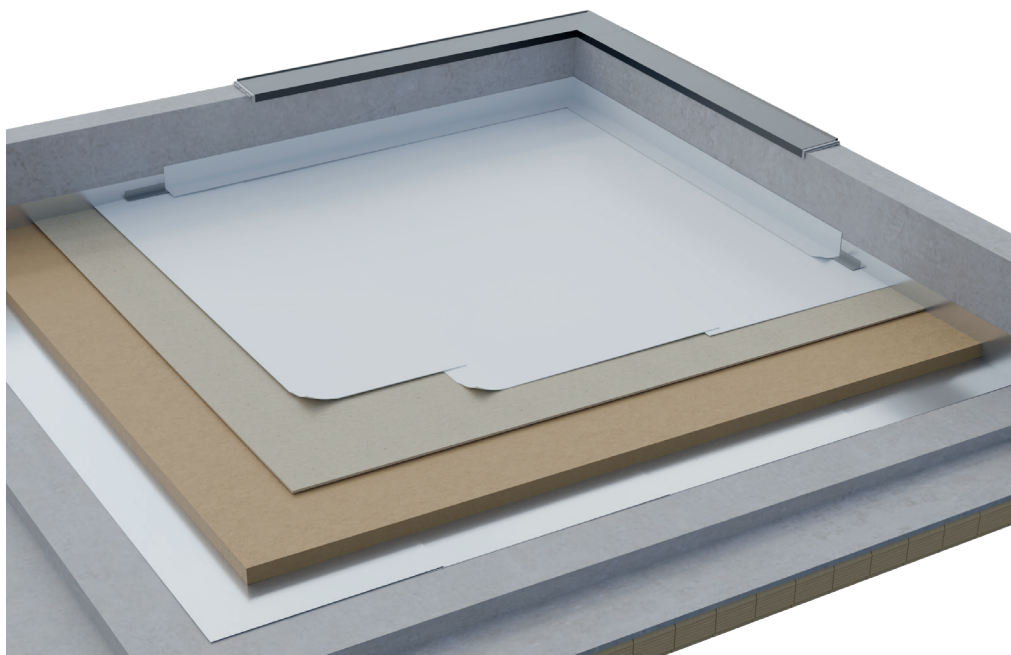
EVALON® VSK

03
P1

VORTEILE IM ÜBERBLICK:

Die selbstklebende Version

- Selbstklebende wasserdichte Membrane, kein zusätzlicher Klebstoff erforderlich
- Auch geeignet für Kaltdach Systeme (SRI=107)
- Verschweißbar mit Heißluft oder THF-Lösungsmittel
- Schnelle und einfache Renovierung alter Bitumenabdichtungen
- Geeignet für Holz, Beton und Metall



Zusammensetzung:

- ① EVA (Ethylen-Vinyl-Acetat)
- ② Polyestervlies
- ③ Synthetischer Verbundkleber

Artikel und Abmessungen

Artikel	Breite (m)	Länge (m)	Dicke (mm)	Palette (m ²)
PLA11321	1,05	25	1,2	262,5
PLA11351	1,05	25	1,5	262,5

Standardfarben lagernd: weiß; Farbe auf Anfrage: hellgrau, dunkelgrau

Eigenschaften:



Klassifizierung:



Technisches Datenblatt

Dicke der Membrane	-	1,2 / 1,5 mm
Dicke Vlies	-	1 mm
Wasserdichtheit	EN 1928-B	≥ 400 kPa
Verhalten bei äußerer Brandeinwirkung ^b	ENV 1187 CEN/TS 1187	Klasse B _{ROOF} (t _i) (t _s) (t _a)
Brandverhalten	EN 13501-1	E
Schälwiderstand der Fügenaht	EN 12316-2	≥ 150 N/50 mm ^c
Scherwiderstand der Fügenaht	EN 12317-2	≥ 400 N/50 mm ^{c,d}
Höchstzugkraft	EN 12311-2-A	≥ 500 N/50 mm
Höchstzugkraftdehnung	EN 12311-2-A	≥ 60 %
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691-A	≥ 300 mm
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730-B	≥ 20 kg
Weiterreißwiderstand	EN 12310-1/2	≥ 300 N / ≥ 150 N
Widerstand gegen Wurzelpenetration	EN 13948	bestanden
Maßhaltigkeit	EN 1107-2	≤ 1 %
Falzverhalten bei tiefen Temperaturen	EN 495-5	≤ -30°C
Widerstand gegen Hagelschlag	EN 13583	≥ 30 m/s
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	μ=20000 ca.
Verhalten bei Einwirkung von Bitumen	EN 1548	bestanden

^b Je nach geprüfem Dachaufbau

^c Heißluftschweißen

^d oder Abriß außerhalb der Fügenaht