

Parapetto RIALTO

Parapetto permanente
Riwega | safetymania

Voce di capitolato
Revisione Nr.01 del: 04/10/2021

Sistema conforme alla norma UNI EN ISO 14122-3:2016 che comprende i dispositivi di sicurezza di accesso permanenti al macchinario con scale, scale a castello e parapetti. La norma si applica anche alle scale, alle scale a castello e ai parapetti nella parte dell'edificio in cui è necessario effettuare la manutenzione a tali macchine, a condizione che la funzione principale di tale parte dell'edificio sia di fornire i mezzi di accesso al luogo di manutenzione. Rispetta anche le Norme Tecniche sulle Costruzioni (NTC) per carichi variabili cat.H1 – coperture o sottotetti accessibili per la sola manutenzione.

È un sistema di protezione collettiva, quindi non esiste un numero massimo di operatori che possono accedere contemporaneamente sull'area protetta con parapetti, l'unico vincolo è che l'area non sia accessibile al pubblico ma solo a personale manutentore. L'applicazione è possibile qualora la zona da proteggere abbia o meno una veletta perimetrale, in quanto si può integrare perfettamente alla struttura esistente, in modo da riportare l'altezza della protezione a 110 cm dal piano di calpestio come previsto da normativa, o può sostituirsi a questa.

Possono essere montati direttamente su struttura in conglomerato cementizio armato con attacchi in piano e a parete. L'applicazione può essere sia all'interno che all'esterno della veletta.

Può inoltre essere fissato a lato della passerella per proteggere il camminamento di uno o entrambi i lati.

Il sistema è garantito 10 anni senza obbligo di manutenzione annuale. L'intero sistema è stato testato dall'ente certificatore Dolomiticert Scarl.

Componenti

Composizione valida utilizzando la base universale per attacco a parete o in piano:

- **base universale** art. **05RIA012**, per attacco o in piano o a muro, realizzata in pressofusione d'alluminio EN-AW 6060-T6 con 2 fori ø 11 mm per il fissaggio alla struttura ad interasse 90 mm e 4 fori ø 10,5 per il fissaggio dell'estruzione poligonale dei montanti. Da posizionare ogni 150 cm.
- **montante verticale** realizzato con estrusione poligonale art. **05RIA006-008** dritto o art. **05RIA006-008 + 05RIA010** per il montante inclinato, in lega d'alluminio EN-AW 6060-T6 dimensioni massime 60x30 mm, spessore 1,75 mm sul lato lungo e 5 mm sul lato corto, tagliato a misura (H max. 127 cm);
- **corrimano** realizzato con estrusione tonda art. **05RIA001** in lega d'alluminio EN-AW 6060-T6, diametro esterno 30 mm, spessore 5 mm in verghe da 3 m per realizzare il corrimano superiore;
- **giunzione corrimano** art. **05RIA015**, in estrusione in lega d'alluminio EN-AW 6060-T6 diametro esterno 18 mm, spessore 2 mm lunghezza 150 mm, da fissare nella parte inferiore con 2 viti auto-foranti a testa svasata A2-70 4.2x19, previa foratura ø 4 mm, all'interno di due tratti consecutivi di corrimano;
- **giunzione angolare** art. **05RIA019**, realizzato in pressofusione d'alluminio EN AB 46100, con 2 fori svasati ø4 nella parte inferiore, per il fissaggio con viti auto-foranti a testa svasata A2-70 4.2x19, di due tratti consecutivi di corrimano/traversina e consentire il cambio di direzione;
- **tappo per montante poligonale** art. **05RIA013**, in estrusione d'alluminio EN-AW 6060-T6 poligonale 60x30 mm in alluminio con la geometria dell'estruzione poligonale art. 05RIA008, da fissare nella parte laterale del montante con 1 vite auto-forante 4.2x19 mm, previa foratura ø 4 mm;
- **traversina intermedia** realizzata con estrusione tonda art. **05RIA002**, in lega d'alluminio EN-AW 6060-T6, diametro esterno 30 mm e spessore 1 mm in verghe da 3 m per realizzare il traverso qualora la veletta sia inferiore ai 60 cm, da fissare ai montanti con 1 vite auto-forante A2-70 4.2x30 mm, previa foratura ø 4 mm;
- **giunzione traversina** art. **05RIA016**, in lega d'alluminio EN-AW 6060-T6, diametro 27 mm e spessore 1 mm A2-70 foratura ø 4 mm, all'interno di due tratti consecutivi di traversina;

· **tappo di chiusura** tondo art. **05RIA022/023**, diametro 30 mm, per tubo corrimano e tubo traversina

· **Fermapiede** art. **05RIA014**, in lega d'alluminio EN-AW 6060-T6, misure 110 x 15 mm, , da fissare con 2 viti auto-foranti 4.2x19 mm ad ogni montante ed impiegato quando la veletta è assente o inferiore a 100 mm e serve oltre a proteggere la caduta degli operatori anche quella dei materiali, verghe da 3 m;

· **giunzione fermapiede** art. **05RIA017**, in lega d'alluminio EN-AW 6060-T6, dimensioni 40 x 10 mm spessore 1,5 mm, con 4 fori ø 5mm, per il fissaggio con 4 rivetti 4,8 x 10 mm di due tratti consecutivi di fermapiede;

· **cartello identificatore** art. **05RIA025** per ogni accesso, in PVC;

· **cancello** art. **05RIA024** in lega d'alluminio EN-AW 6060-T6, dimensioni 900 x 600 mm da applicare al montante verticale.

Per il sistema autoportante, sia aggiungono seguenti voci:

· **base autoportante** art. **05RIA003**, per appoggio su copertura piana con inclinazione massima 10°, realizzata in pressofusione d'alluminio EN-AW 6060-T6 con 4 fori ø 11 mm per il fissaggio dell'estruzione poligonale del montante e del braccio di leva orizzontale. Da posizionare ogni 150 cm;

· **braccio di leva** art. **05RIA004** realizzato in lega d'alluminio EN-AW 6060-T6, barra di collegamento poligonale per collegare i contrappesi alla base autoportante, lunghezza 130 cm;

· **Contrappeso** art. **05RIA005** in plastica riempito di cls, dimensioni 530 x 240 x 124 mm da applicare al braccio di leva tramite vite autoforante A2-70 6.3x90 mm, peso 25 kg. (due pesi a montante)

Per il sistema con fissaggio su lamiera grecata/pannello sandwich, sia aggiungono seguenti voci:

· **piastra per lamiera** art. **MO0000**, per fissaggio su lamiera grecata/pannello sandwich con inclinazione massima 10° (due piastre a montante), realizzata in acciaio, fissaggio tramite rivetto diametro 5,2 mm. Dimensione 300 x 300 x 95 mm. Da posizionare ogni 150 cm;

Condizioni generali

Sono da valutare a parte i fissaggi dei supporti indicati in precedenza necessari per consegnare il lavoro finito a regola d'arte. Sono escluse le opere di lattoneria e/o muratura necessarie per l'apertura e chiusura della struttura su cui si fissa il parapetto.